

Гражданска специалност “Автомобилна техника и транспортна логистика”

Образователно-квалификационна степен „Бакалавър”

Професионална квалификация „Инженер”

Форма на обучение – **редовна и задочна**

Срок на обучение – **4 години (8 семестъра)**

1. Насоченост на изграждането на випускника и изпълнявани функции.

Автомобилната индустрия е двигател на растеж, приходи, заетост и просперитет в цял свят. Леките автомобили са в основата на индивидуална мобилност, докато товарните осигуряват глобалното придвижване на стоки. Автомобилите дават възможност на хората да живеят и работят в отдалечени райони чрез осигуряване на мобилност и гъвкавост, които биха били немислими в близкото минало. Следователно, автомобилната техника влияе върху глобалната икономическа активност в голяма степен.

Транспортът (от латински: *trans*, „през”, и *portare*, „нося”) е придвижването на хора и стоки от едно място на друго. За тази цел се използва пренос по релсови, водни и обикновени пътища, по въздуха, по тръбопроводи и други. Транспортът е един от основните отрасли на икономиката и за функционирането му са необходими специализирана транспортна инфраструктура, превозни средства и организация на цялостната дейност.

Логистиката като понятие произлиза от старогръцки корен **logos**, от тук Logísticos и означава сметка, способен в изчисляването, пресмятането. В съвременната теория и практика служи да опише една много стара практика по доставките, транспорта и съхранението на стоки и суровини. Областите на приложение са военната логистика, транспортната логистика, логистика на услугите и логистика на проявите (събитията).

На тази основа Европейската асоциация по логистика определя логистиката като осъществяване и управление на движението и разполагането на хора и/или стоки, както и поддържащите дейности, свързани с това движение и разполагане в рамките на системата, организирана за постигане на определени цели.

За специалността “Автомобилна техника и транспортна логистика” се предвижда обучение с широкопрофилна подготовка за придобиване на висше образование в област “Технически науки”.

Програмата за обучение е изградена около концепцията за хармонизиране на подготовката с цел получаването на базова компетентност в областта на поддържането и експлоатацията на транспортната техника и организацията на транспортната логистика.

В резултат на обучението си випусникът придобива висше образование по специалността “Автомобилна техника и транспортна логистика” на образователно-квалификационна степен “бакалавър” от професионално направление “Общо инженерство” в област на висшето образование “Технически науки”.

Обучението е насочено за реализиране концепцията за оптимално хармонизиране подготовката на випускника с цел получаване на базова компетентност, знания и умения в областта на планирането, експлоатацията и управлението на автомобилната техника и транспортната логистика в предприятията от публично-частния сектор. Програмата за обучение е предпоставка за личностно развитие, активно гражданско участие, социално приобщаване и пригодност за реализация в конкурентна среда.

Учебният план за обучение по специалността “Автомобилна техника и транспортна логистика” е с общ хорариум 2985 учебни часа, от които 1537 часа лекции и 1448 часа упражнения.

Структуриран е в 9 модула, като във всеки модул учебните дисциплини са обособени в задължителен, избираем и факултативен блок, в които са включени 50 дисциплини, всяка от която завършва с форма на контрол както следва: семестриални изпити - 29 учебни дисциплини; текущи оценки - 23 учебни дисциплини и курсов проект - 3. Обучението завършва с полагането на държавен изпит. В края на всеки семестър се натрупват по образователни кредити, общо за курса по обучение - 240, от които 10 - за държавен изпит. При завършване на обучението по специалност "Автомобилна техника и транспортна логистика" се издава диплом за завършена ОКС "бакалавър" с професионална квалификация „инженер“. При лично писмено заявяване с молба по образец от завършилите обучаеми се издава и европейско дипломно приложение.

Обучението се осъществява по основополагащи и профилиращи модули, съдържащи задължителни, избираеми и факултативни дисциплини), както и чрез прилагане на нови и разнообразни учебни форми. За тази цел изучаваните дисциплини са структурирани в следните модули:

Първи модул „Естествени науки“ включва Висша математика, Химия, Физика, Информатика, Изследване на операциите, Компютърни симулации, които позволяват на обучаемите да придобият базови знания и компетенции за по-нататъшната им подготовка при обучението по специалността;

Втори модул „Общоинженерни дисциплини“ включва Механика, Основи на конструирането, Инженерна графика, Автоматизирано проектиране, Съпротивление на материалите, Механика на флуидите, Електротехника и електроника;

Трети модул „Специални инженерни дисциплини“ включва Хидравлични и пневмозадвижвания, Метрология, стандартизация и технически измервания, Металознание и технология на металите, Производствени технологии, Механика на флуидите и хидравлични машини, Теория на автоматичното управление, Технически средства за автоматизация;

Четвърти модул „Автомобилна подготовка“ включва Конструкции на автомобилни двигатели, Конструкции на колесни и верижни машини, Автоматични системи за управление на процесите в колесните машини, Техническа експлоатация на верижни и колесни машини, Сервизни технологии, Теория на колесни и верижни машини, Електроуредба на автомобила;

Пети модул „Транспортна логистика“ включва Теория на риска и техническа безопасност, Безопасност на движението, Транспортна логистика, Количествени методи в транспортната логистика, Оптимизация на транспортните процеси;

Шести модул „Обществени науки“ включва Екология, Философия, Етикет, поведение и протокол, Здравословни и безопасни условия на труд, Езикова култура, Икономика;

Седми модул „Чуждоезикова подготовка“ включва обучението по чужд език в хорариум 150 часа, в резултат на което обучаемите да придобият знания и умения за комуникация и управление в многонационална среда;

Осми модул „Физическа подготовка“ е насочен към физическото възпитание на обучаемите в хорариум от 240 часа, като предпоставка за формиране на здрав дух в здраво тяло;

Девети модул „Практическа подготовка“ предвижда провеждането на стаж по специалността в транспортни и логистични фирми с цел формирането на практически умения у обучаемите и приложение на знанията и придобитите компетенции през курса на обучение, с което те се подготвят за практическата им реализация като инженери на различни нива на управление.

Випусникът трябва да има следните компетенции:

- да планира, организира и ръководи експлоатацията и ремонта на автомобилната техника в транспортни или други фирми и предприятия;

- да планира и реализира автомобилен транспорт в регионален, национален и международен мащаб;
- да участва в организирането на производствени и технологични процеси свързани с поддръжката и ремонта на автомобилна техника.
- да притежават фундаментална техническа подготовка и знания в областта на автомобилната техника и транспортната логистиката;
- да изработват и вземат целесъобразни и технически обосновани управленски решения на различни нива в управленската йерархия;
- да провеждат изследователска дейност, като анализират проблемите и причините, които ги пораждат;
- да притежават необходимата етика, езикова подготовка, знания и умения за работа в екип.

2. Професионална реализация на випускника.

След завършване на пълния курс на обучението випускникът може да заема следните длъжности в различни сфери на обществения живот:

- Ръководител или участник в планирането, организацията и поддръжката на автомобилна техника и паркове, както и транспортното осигуряване в предприятия и фирми от средния и малкия бизнес;
- Да работи в областта на образованието и други сфери на социално политическия живот;
- Участие в научни изследвания и проекти;
- Да извършва консултантска и експертна дейност в областта на автомобилната техника и транспорт;
- Да заема други длъжности, съответстващи на неговата квалификация.

3. Обучаемите, завършили образователната програма придобиват специални компетенции:

3.1. Нови знания:

- по фундаменталните инженерни дисциплини;
- по инженерните дисциплини в областта на експлоатацията на автомобилната техника и други специални машини и съоръжения;
- по теоретичните основи на транспортната логистика;
- по организацията и управлението на производствени и технологични процеси;
- по теоретичните основи за управление на качеството с изискванията на стандартите от серията ISO 9001;
- по основните закони и методи за количествен анализ на базата на естествените науки.

3.2. Изградени нови способности:

- да прилага инженерните методи и модели при поддържането, експлоатацията и възстановяването на образци техника и различни системи и обекти;
- да оценява качеството на машиностроителни изделия в съответствие с изискванията на стандартите от серията ISO 9001;
- да разкрива проблемите, да анализира причините, да генерира алтернативи и взема решение, като оценява системата на риска и организира изпълнението на взетото решение;
- да прилага правната и нормативна уредба;
- да умее да ползва и разчита техническа, справочна и икономическа документация;
- да владее терминологията в областта на управлението и логистиката;
- ефективно да управлява поверените му информационни, материални, финансови и човешки ресурси;

- успешно да работи в екип и в нееднородна среда, включваща както граждански, така и военни организации;
- да умее да работи с текстообработващи програми, електронни таблици, програми за презентации и бази от данни;
- да ползва съвременните информационни технологии и да ги прилага в дейността си.
- да управляват качеството и да оценяват риска;
- да притежават фирмена култура и етика и да комуникират с други национални и чужди организации;

3.3. Ценностни ориентации и нагласи:

- лоялност към институцията в която работят;
- толерантност, отвореност и уважение към различните позиции и идеи;
- лична отговорност и уважение към основните свободи и права на човека;
- естетическа, нравствена и здравна култура;
- готовност и стремеж към самообучение през живота си;
- способности за общуване, комуникация и работа в екип в нееднородна среда.